



Муниципальное казенное
учреждение
города Новосибирска
«Дорожно-Эксплуатационное
Учреждение № 3»
630052 г. Новосибирск - 52
ул. Троллейная 93
№ 202 от 24.02.2026г.

Контрольно-счетная палата
города Новосибирска
Председателю
Г.И. Шилохвостову

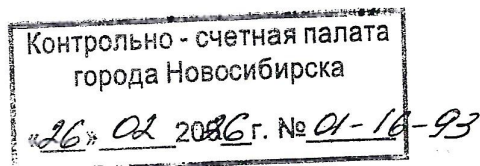
В ответ на Представление от 29.01.2026г. № 60/01-17/54 МКУ «ДЭУ №3» предоставляет план мероприятий по устранению нарушений и недостатков, изложенных в представлениях, а также выполнения предложений и рекомендаций контрольно-счетной палаты города Новосибирска.

Приложение - на 7 листах в 1 экз.

Директор МКУ ДЭУ № 3

А.В. Литвинов

Трунова
3032544



План мероприятий по устранению нарушений и недостатков

по результатам проверки эффективности деятельности муниципального казенного учреждения города Новосибирска "Дорожно-эксплуатационного учреждения № 3" Контрольно-счетной палатой города Новосибирска Представление от 29 января 2026г. № 60/01-17/54

№ п/п	Выявленные нарушения	Планируемые мероприятия по устранению нарушений	Срок исполнения	Ответственные исполнители
1	<p>В нарушение ч. 2 ст. 15 Федерального закона №46-ФЗ и Постановления Новосибирской области от 21.04.2022 № 173-л, отсутствовали документы обосновывающие необходимость осуществления закупки у единственного поставщика для выполнения работ по замене верхних слоев асфальтобетонного покрытия по ул. Котовского и пл. Труда на общую сумму 22 250,7 тыс. рублей. В настоящее время вышеуказанное Постановление прекратило свое действие.</p>	<p>Данное нарушение принято во внимание, впредь допускаться не будет.</p>		<p>Директор</p>
2	<p>При проведении ремонта асфальтобетонного покрытия подрядными организациями необоснованное применение расценки на снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 2000 мм, будет проведена претензионная работа с подрядными организациями.</p>	<p>Дано задание инженеру сметчику пересчитать сметы с применением расценки на снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 2000 мм, будет проведена претензионная работа с подрядными организациями.</p>	<p>До конца 2026г.</p>	<p>Ведущий юрист консульт заместитель директора</p>
3	<p>Отсутствует прозрачная система контроля за гарантийными обязательствами подрядных организаций на отремонтированных участках, учитывая, что капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодорог Ленинского района с привлечением подрядных организаций выполняется двумя заказчиками МКУ «ДЭУ №3» и МКУ «УДС».</p>	<p>Будет написано обращение в Департамент дорожно-благоустроит март</p>	<p>март</p>	<p>Заместитель директора</p>
4	<p>Установлены многочисленные недостатки и нарушения по приему и списанию лома асфальтобетона, в том числе: - установлена неадекватная сумма асфальтобетона от подрядных организаций Учреждения, выполняющих ремонт автодорог, в количестве 3 357,7 тонн на сумму 1 948,5 тыс. рублей. Кроме того, МКУ «ДЭУ №3», либо МКУ «УДС» не осуществляется контроль за объемами лома асфальтобетона, переданного Учреждению подрядными организациями МКУ «УДС»;</p> <p>- по данным акта о списании материалов № 0000-001460 за сентябрь 2024 года списано лома асфальтобетона больше на 844 тонны на сумму 488,2 тыс. рублей, чем фактически было использовано по данным путевых листов самосвалов Учреждения, при этом в некоторых путевых листах установлено значительное завышение объемов выполненных работ (при сопоставлении с данными системы ГЛОНАСС-мониторинга) по вывозу лома асфальтобетона для отсыпки проезжей части улиц Ленинского района на 38 рейсов в количестве 498 тонн на сумму 288,0 тыс. рублей.</p>	<p>Проработать взаимодействие с МКУ "УДС" по приему лома асфальтобетона. Усилить контроль за ежедневным списанием лома асфальтобетона с данными путевых листов.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Заместитель директора</p>
5	<p>Завышение НМЦК при привлечении подрядных организаций на погрузку и вывоз снега привело к заключению муниципальных контрактов на невыгодных для бюджета условиях и, как следствие, неэффективным расходам средств бюджета города в 2023 году на сумму 3 678,4 тыс. рублей, в 2024 - на сумму 941,7 тыс. рублей, не соответствующим принципам, закрепленным в ст. 34 Бюджетного кодекса РФ</p>	<p>Усилить контроль в сфере закупок, исключить нарушения Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". В соответствии с принципами ст. 34 БК, контракты на погрузку и вывоз снега преимущественно будут заключаться по итогу торгов.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Начальник ОРМЗ</p>

6	<p>ДТ и ДБК мэрии не контролирует объемы вывезенного снега на снегоплавильную станцию по ул. Широкая, в результате чего МКУ «ДЭУ № 3» понесло дополнительные (неэффективные расходы) за оплату сверхнормативных объемов утилизации снега 470,9 тыс. рублей.</p>	<p>Данные закупки проводились с письменного согласия ДТ и ДБК. В сезон 2025-2026г. МКУ " ДЭУ № 3" отслеживали объемы завозимого снега на снегоплавильную станцию по ул. Широкая. Главным распорядителем бюджетных средств Администрацией Ленинского района будет направлено обращение в департамент благоустроенного комплекса мэрии города Новосибирска о согласовании и доведения лимита завозимого снега силами МКУ №ДЭУ №3".</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Главный бухгалтер</p>
7	<p>Приобретение жидкой фракции противогололедного материала «Бионорд» по такой же цене, как и твердая фракция (при массовой доле солей 15%), создало условия для неэффективного расходования бюджетных средств. Поскольку за проверяемый период МКУ «ДЭУ № 3» приобретено 357 тонн жидкой фазы ПГМ «Бионорд» по цене 29 659,6 рублей за 1 тонну на сумму 10 588,5 тыс. рублей, расчётная величина неэффективных расходов, не соответствующих принципам 34 ст. БК РФ, составила более 9 017,7 тыс. рублей.</p>	<p>Данная закупка проводилась согласно Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Данное нарушение будет учтено при проведении последующих торгов.</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Начальник ОРМЗ</p>
8	<p>Превышение количества жидкой фазы ПГМ «Бионорд», числящейся в наличии в учреждении над данными контрольного оборудования, установленного на станции хранения, по состоянию на 04.12.2025 составляет 29,9 тонн на сумму 843,2 тыс. рублей.</p>	<p>Двухфазный ПГМ «Бионорд» используется по своему назначению, согласно инструкции по применению противогололедного материала и бухгалтерский учет ведется строго в соответствии с фактическим наличием.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Главный бухгалтер</p>
9	<p>Неприменение накопленного остатка ПГМ марки «Бионорд» (обе фазы) в работах по содержанию УДС в текущем периоде и продолжение длительного хранения под открытым небом создаёт риск того, что дорогостоящий материал придёт в непригодное для применения состояние, т.е. дорогостоящее муниципальное имущество стоимостью 14 568,3 тыс. рублей, которое уже было приобретено с неэффективным расходованием средств, будет утрачено, в результате нерационального распоряжения им.</p>	<p>Двухфазный ПГМ «Бионорд» используется по своему назначению, согласно инструкции по применению противогололедного материала.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Заместитель директора</p>
10	<p>При выполнении работ по обустройству искусственных дорожных неровностей, установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки на искусственные дорожные неровности силами подрядчиков: - завышение количества знаков по смете и акту приёмки выполненных работ привело к необоснованным расходам бюджетных средств на сумму 652,8 тыс. рублей; - неэффективные расходы бюджетных средств на установку дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», не соответствующие принципам, указанным в ст.34 Бюджетного кодекса РФ, составили 1 462,1 тыс. рублей; Отсутствие контроля заказчика за выполнением работ подрядчика, а именно за демонтаж знаков дорожного движения, пригодных для дальнейшей эксплуатации, повлекло за собой потерю муниципального имущества на сумму не менее 887,4 тыс. рублей.</p>	<p>Усилить контроль заказчика за выполнением работ подрядчиком, обеспечить сохранность государственного имущества при выполнении муниципальных контрактов.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Заместитель директора Главный бухгалтер</p>
11	<p>Нанесение дорожной разметки учреждением осуществляется без использования микростеклошариков. Это приводит к тому, что наносимая разметка не в состоянии выполнить требования нормативных документов (ГОСТ Р 51256-2018) по показателю коэффициент световозвращения при различных режимах освещения.</p>	<p>Закупку краски для нанесения дорожной разметки приобретает МБУ "ГЦОД". Решение о использовании какого материала при нанесении дорожной разметки МКУ "ДЭУ №3" самостоятельно не принимает.</p>	<p>март</p>	<p>Начальник участка</p>

<p>В нарушение п. 77 Методических указаний по учету ОС (утв. приказом Минфина РФ от 13.10.2003 № 91н) комиссия по списанию основных средств частично не выполняла обязанность по определению возможности использования отдельных узлов, деталей, материалов выбывающих объектов основных средств, не производилась их оценка, а также не осуществляла контроль за изъятием из списываемых в составе объекта основных средств цветных и драгоценных металлов, определение их веса и сдачи на соответствующий склад. В актах на списание основных средств не отражалась необходимая информация. В нарушение п. 100, 106 Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению (Утв. приказом Минфина России от 01.12.2010 № 157н) бухгалтерский учет возникающих от списания основных средств материальных ценностей не осуществлялся. По результатам списания основных средств, осуществленного в проверяемом периоде, не принято к учёту металлолома черного металла ориентировочным весом 35,105 тонн, рыночной стоимостью на момент проверки не менее 386,2 тыс. рублей. При этом часть лома размещена на территории Учреждения.</p>	<p>Комиссией по списанию основных средств булет разработана технология определения веса цветных металлов, пригодности отдельных узлов, деталей из списываемых основных средств.</p>	<p>30.09.2026г.</p> <p>Главный инженер Главный бухгалтер</p>
<p>В нарушение пункта 8 СГС «Основные средства» приобретенные в течение проверяемого периода датчики расхода топлива в сумме 207 тыс. рублей не учитывались в составе основных средств.</p>	<p>Будут внесены изменения в учетную политику учреждения, и будут учтены в дальнейшей работе выявленные нарушения в ходе проведения контрольных мероприятий.</p>	<p>30.09.2026г.</p> <p>Главный бухгалтер</p>
<p>В нарушение п. 15 СГС «Основные средства» в первоначальной стоимости объектов основных средств не учитывались расходы на установку терминалов ГЛОНАСС в сумме 27,0 тыс. рублей. Кроме того, расходы на установку и тарировку датчиков расхода топлива в сумме 87,6 тыс. рублей также должны были учитываться в первоначальной стоимости приобретаемых датчиков.</p>	<p>Будут внесены изменения в учетную политику учреждения.</p>	<p>Третий квартал</p> <p>Главный бухгалтер</p>
<p>В рамках проверяемого периода зафиксировано неиспользование в работах по назначению техники учреждения об</p>	<p>Проведена разъяснительная работа с сотрудниками учреждения, впрредь не допускать неиспользование в работах по назначению техники учреждения.</p>	<p>Постоянный контроль</p> <p>Главный инженер Заместитель директора</p>
<p>В нарушение п. 5.2.1 контракта и п.2. Технического задания, являющегося Приложением 2 к муниципальному контракту от 19.01.2024 № 10 подрядчиком ООО «Автонавигация» не обеспечено хранение информации о перемещении техники учреждения в течение 3-х лет и предоставление доступа к данной информации. Невыполнение подрядчиком условий муниципального контракта приводит к необходимости применения мер ответственности (штрафы), предусмотренных муниципальным контрактом.</p>	<p>Выставлена претензия от 20.02.2026г. № 196 в адрес ООО "Автонавигация".</p>	<p>До конца 2026г.</p> <p>Главный инженер</p>
<p>В течение проверяемого периода поставщиком и подрядчиком ООО «Автонавигация» нарушались условия муниципальных контрактов (от 24.04.2023 № 0351300082923000035, от 05.11.2024 №121) по поставке контрольного оборудования и установке его на технику учреждения. Какие-либо санкции, к поставщику оборудования, нарушавшему условия муниципальных контрактов, учреждением не применялись.</p>	<p>Согласно условиям муниципальных контрактов (от 24.04.2023 № 0351300082923000035, от 05.11.2024 №121) по поставке контрольного оборудования и установке его на технику учреждения будут применены штрафные санкции к ООО «Автонавигация».</p>	<p>март 2026г.</p> <p>Начальник ОРМЗ Главный бухгалтер</p>
<p>На существенной части техники учреждения контрольное оборудование ГЛОНАСС-мониторинга или не работает, или работает некорректно: например, за декабрь 2024 в акт о приеме выполненных работ включено 62 единицы техники, с которых в систему навигации приходили данные, некорректная работа 13 единиц составляет 21,0% от общего количества используемой техники и оплачиваемых услуг подрядчику.</p>	<p>С ответственными лицами за работу контрольного оборудования ГЛОНАСС-мониторинга проведена разъяснительная работа не допускать нарушений.</p>	<p>Постоянный контроль</p> <p>Главный механик</p>

<p>19</p> <p>В учреждении в течение провераемого периода не проводятся контрольные замеры фактического расхода топлива в технической документации, в т.ч. на проведение различных технологических операций, направленные на определение не расчётного, а фактического значения удельного расхода топлива. Наличие такой информации позволило бы более точно определять потребность в топливе и планировать выдачу и остатки топлива в технике и корректно определять нормативное значение расхода топлива для более точного и своевременного выявления возможных злоупотреблений.</p> <p>Примером завышенного использования нормативов списания топлива является установка нормативов на работу вспомогательных ДВС вакуумных подметальных машин: только за рассматриваемый период (июль 2023 и август 2025) по 13 рассмотренным путевым листам общее количество необоснованно списанного дизельного топлива за счет включения в путевые листы завышенных показателей работы составляет 238,9 литров (+22,1% к фактическому расходу), или 18,3% от общего количества списанного дизельного топлива (1314,9 л) по рассматриваемым путевым листам. При средней цене дизельного топлива в июне - октябре 2021 года 49,63 руб./литр, общая стоимость излишне списанного топлива составляет 39,2 тыс. рублей.</p>	<p>Готовится проект приказа для проведения контрольных замеров фактического расхода топлива на технику учреждения. Вся спецтехника учреждения оснащена датчиками учета расхода топлива.</p>	<p>март 2026г.</p>	<p>Главный инженер Главный механик</p>
<p>20</p> <p>Списание запасных частей частично не подтверждается ремонтной документацией и определить обоснованность списания по таким ТМЦ именно на ремонт техники Учреждения невозможно.</p> <p>Выборочный анализ представленных к проверке документов на списание запасных частей и сопоставление списываемых запасных частей с конструкцией транспортных средств и представлением обоснованием списания выявил факты списания запасных частей без достаточных оснований для этого на общую сумму 380,1 тыс. рублей</p> <p>Декларируемые в учёте Учреждения расходы на запасные части на ремонт не осуществляющих транспортную работу основных средств в сумме 319,1 тыс. рублей является неэффективными расходами бюджетных средств, не соответствующими принципам, закреплённым в ст. 34 Бюджетного кодекса РФ.</p>	<p>В учреждении усилить контроль за списанием запасных частей. Будет пересмотрен состав комиссии по списанию.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Главный инженер Главный механик Ведущий бухгалтер</p>
<p>21</p> <p>В Учреждении отсутствует учёт резервных агрегатов и операций по их демонтажу/монтажу на технику. Отсутствие учёта резервных агрегатов и бывших в употреблении запасных частей пригодно к использованию (в т.ч. отремонтированных) приводит к риску необоснованного списания новых запасных частей при фактической установке отремонтированных, а также к завышенной потребности в запасных частях при планировании их закупки. Кроме того, отсутствие корректного учёта сменных агрегатов и пригодных к использованию запасных частей создаёт дополнительные риски сохранности муниципального имущества, т.к. отсутствие учёта и материальной ответственности соответствующих материально-ответственных лиц снижает возможности для контроля и возможности предъявления претензий в случае утраты.</p> <p>В бухгалтерском учёте и на балансе учреждения не нашло отражение имущество (лом цветного металла) общей стоимостью несколько сотен тысяч рублей. Корректный учёт лома цветного металла, образующегося в ходе ремонта техники (в т.ч. идентификация таких частей, учёт, раздельное хранение и накопление) в учреждении не производится.</p>	<p>Комиссией по списанию основных средств будет разработана технология определения веса цветных металлов, пригодности отдельных узлов, деталей из списываемых основных средств. Будет проведена инвентаризация резервных агрегатов.</p>	<p>До конца 2026г.</p>	<p>Главный инженер Главный бухгалтер</p>
<p>22</p> <p>При осуществлении достаточных экономических и иных оснований осуществлено заключение контрактов с ФГУП «Федеральный экологический оператор» на оказание услуги, потребность в которой в реальности отсутствовала, неэффективные расходы составили 85,8 тыс. рублей.</p> <p>Имущество в виде отработанных аккумуляторов рыночная стоимость которого составляет 117,0 тыс. рублей передано на сторону без оплаты. Данный факт является примером неэффективного управления муниципальным имуществом.</p>	<p>Отделом размещения муниципального заказа разрабатывается запрос в ФАС для разъяснения.</p>	<p>3 месяца</p>	<p>Начальник ОРМЗ</p>

<p>В нарушение п. 2 ст. 9 Федерального закона № 402-ФЗ учреждением при оформлении первичных документов о приёме работ от подрядчиков по ремонту техники учреждения в значительном количестве случаев не указаны обязательные реквизиты, а именно: содержание факта хозяйственной жизни и величины натурального и (или) денежного измерения факта хозяйственной жизни с указанием единиц измерения.</p> <p>Часть заявленных ремонтных воздействий выполнена или фиктивно, что привело к неэффективным расходам, не соответствующим принципам ст. 34 БК РФ, на ремонт техники учреждения силами сторонних подрядчиков в сумме 329,3 тыс. рублей, расходы в сумме 2 222,5 тыс. рублей осуществлены при некорректном документальном оформлении (в т.ч. при отсутствии достаточных оснований для их принятия).</p>	<p>По данному нарушению в учреждении проведена работа в 2026 году все муниципальные контракты заключаются с учетом данного нарушения. Прописывается конкретные транспортные средства и работы.</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Главный инженер Начальник ОРМЗ Главный бухгалтер</p>
<p>В нарушение п. 2 ст. 22 Трудового кодекса РФ с принятым, в связи со сменой учредителя с 15.05.2024, новым Положением о системах оплаты труда работников МКУ «ДЭУ № 3» ознакомились под роспись только вновь принятые работники.</p>	<p>В настоящее время руководством МКУ «ДЭУ № 3» предпринимаются активные меры по устранению выявленного нарушения. Ведется работа по обеспечению полного и своевременного ознакомления всех сотрудников с Положением о системах оплаты труда.</p>	<p>До конца 2026г.</p>	<p>Ведущий специалист по кадрам</p>
<p>В связи с текучестью и не укомплектованностью кадров графика сменности водителей, машинистов и трактористов в большинстве случаев не соблюдались, что привело к росту выплат за работу в праздничные и выходные дни на 11,4% (с 1 227,9 тыс. рублей до 1 367,5 тыс. рублей).</p>	<p>На данный момент укомплектованность кадрами водителей и механизаторов составляет 100%. Праздничные и выходные дни оплачиваются только по ТК.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Заместитель директора</p>
<p>В нарушение п.3.1 Положения о системах оплаты труда работников МКУ «ДЭУ № 3» по приказам директора учреждения произведены работникам учреждения доплаты в двойном размере должностного оклада за фактически отработанное время, без указания вида компенсационных выплат и формы компенсации (повышенная оплата или отгул) в 2023 году в размере 67,8 тыс. рублей, в 2024 году в размере 140,5 тыс. рублей, перечислено начислений на выплаты на оплату труда 20,5 тыс. рублей и 42,4 тыс. рублей соответственно</p>	<p>Данное нарушение устранено, впредь допускаться не будет.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Ведущий специалист по кадрам</p>
<p>В нарушение ст.60.2 Трудового кодекса РФ в большинстве приказов директора учреждения о поручении выполнения дополнительной работы в порядке совмещения профессий, должностей, исполнения обязанностей отсутствующего работника отсутствовала информация о сроке, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу (вакансия, отпуск, болезнь), ее содержание и объем.</p> <p>Кроме того, дополнительные соглашения к трудовому договору о совмещении профессий основных рабочих, связанных с переходом на летний режим работы не оформлялись, что противоречит ст.151 Трудового кодекса РФ, которой определено, что размер доплаты устанавливается по соглашению сторон трудового договора с учетом содержания и (или) объема дополнительной работы.</p>	<p>Будет внедрена система заблаговременного планирования перехода на сезонные режимы работы, что позволит заблаговременно подготавливать проектные документы, включая дополнительные соглашения. Ответственным сотрудникам поручено разработать и утвердить регламент, определяющий четкие сроки и процедуры оформления любых изменений в трудовых договорах, связанных с изменением режима, продолжительности или условий труда.</p>	<p>До конца 2026г.</p>	<p>Ведущий специалист по кадрам</p>
<p>В нарушение ст.101 и 119 Трудового кодекса РФ при предоставлении работникам с ненормированным рабочим днем ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска в количестве трех календарных дней оплачена сверхурочная работа в 2023 году на сумму 12,8 тыс. рублей, перечислено начислений на выплаты по оплате труда 3,9 тыс. рублей, в 2024 году 4,8 тыс. рублей, перечислено начислений на выплаты по оплате труда 1,4 тыс. рублей. В соответствии со ст. 119 Трудового кодекса РФ переработка при нормированном дне компенсируется предоставлением ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска.</p>	<p>Проведена разъяснительная работа с сотрудниками учреждения, впредь не допускать нарушение по ст.101 и 119 Трудового кодекса РФ работникам с ненормированным рабочим днем не положена оплата сверхурочного рабочего времени.</p>	<p>Постоянно</p>	<p>Начальник ПЭО Главный бухгалтер Ведущий специалист по кадрам</p>
<p>В проверке периоде в соответствии с п.4.3 Коллективного договора и п.3.6 Положения о системах оплаты труда работников МКУ «ДЭУ № 3» произведена доплата за руководство бригадой в 2023 году в размере 107,6 тыс. рублей, в 2024 году 124,6 тыс. рублей, перечислено начислений на выплаты по оплате труда 32,5 тыс. рублей и 37,6 тыс. рублей соответственно.</p> <p>Однако возложенные на бригадиров обязанности локальными нормативными актами учреждения и трудовыми договорами, заключенными с работниками не определены, Положение о бригадной форме организации труда отсутствует.</p>	<p>Выполнено, положение о бригадной форме организации труда разработано и утверждено приказом директора.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Ведущий юрист-консульт</p>
<p>Не соблюдение требований Трудового законодательства (ст.122 и 123 ТК РФ), в виде несвоевременного предоставления отпуска привело к дополнительным расходам учреждения при увольнении работников в 2024 году – 786,3 тыс. рублей.</p>	<p>График отпусков в учреждении разработан и утвержден, отпуска предоставляются согласно графика.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Ведущий специалист по кадрам</p>

31	<p>В нарушение п.18.2.7 Порядка формирования и применения кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципах назначения, утвержденного приказом МФ РФ от 24.05.2022 № 82н расходы на повышение квалификации или профессиональной переподготовки сопровождающие итоговой аттестацией и выдате удостоверения о повышении квалификации или диплома о профессиональной переподготовке отнесены на подраздел 0409 «Дорожное хозяйство. Дорожные фонды», а не на 0705 «Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации» в 2023 году в размере 0,77 тыс. рублей, в 2024 году в размере 27,7 тыс. рублей.</p>	<p>Данное замечание будет учтено при формировании плана закупок.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Начальник ПЭО Начальник ОРМЗ Главный бухгалтер</p>
32	<p>В нарушение п.26, п.28 Правил от 24.12.2021 № 2464 перечень профессий и должностей работников, которым необходимо пройти стажировку на рабочем месте, не утвержден.</p>	<p>Выполнено, перечень профессий и должностей работников, которым необходимо пройти стажировку утвержден приказом директора.</p>		<p>Специалист по охране труда 6 уровня</p>
33	<p>В нарушение п. 55. Правил от 24.12.2021 № 2464 перечень работ повышенной опасности в учреждении не утвержден. Положения об организации работ повышенной опасности в МКУ «ДЭУ № 3» находится на стадии разработки.</p>	<p>Выполнено, перечень работ повышенной опасности утвержден приказом директора.</p>		<p>Специалист по охране труда 6 уровня</p>
34	<p>В 2023 году МКУ «ДЭУ №3» в нарушение Федерального Закона № 44-ФЗ допустило приобретение полисов ОСАГО у юридического лица, не соответствующего требованиям законодательства РФ в области страхования. Разница между страховой премией, полученной реальными Страховщиками, и страховой премией, оплаченной Учреждением в пользу ООО «АЯКС ГРУПП», в сумме 22,8 тыс. рублей является не эффективными расходами МКУ «ДЭУ №3».</p> <p>В Учреждении отсутствует контроль за полученными полисами ОСАГО, не ведется их учет, т.е. фактически отсутствует документальное подтверждение (кроме подписанных актов приема при их наличии), что услуги выдачи полисов ОСАГО оказаны в полном объеме.</p>	<p>Приобретение полисов ОСАГО у юридического лица, не соответствующего требованиям законодательства РФ в области страхования в 2023 году было вынуждено. Данное нарушение устранено. Контроль за полученными полисами ОСАГО будет возложен на инженера по безопасности дорожного движения 2 категории (будет внесено дополнение в должностную инструкцию).</p>	<p>март 2026г.</p>	<p>Главный инженер Главный бухгалтер</p>
35	<p>В нарушение п.339, 371 Инструкции к Единому плану счетов № 157н на забалансовых счетах 04 «Сомнительная задолженность», 20 «Задолженность, не востребованная кредиторами» учитывалась дебиторская и кредиторская задолженность, подлежащая списанию с забалансовых счетов на основании наличия документов, подтверждающих ликвидацию контрагентов.</p>	<p>Выполнено, внесены необходимые корректировки в данные бухгалтерского учета.</p>	<p>февраль 2026г.</p>	<p>Главный бухгалтер</p>
36	<p>В нарушение ст. 95 Федерального закона №44-ФЗ заказчик, заключил дополнительное соглашение для изменения существенного условия муниципального контракта, а именно срока выполнения работ. дополнительное соглашение от 09.09.2024, об изменении сроков выполнения работ было заключено к муниципальному контракту от 08.08.2024 № 0351300082924000107, срок выполнения работ по кошению изменён с 15.10.2024 на 31.12.2024.</p>	<p>Данное нарушение устранено, как только было обнаружено (путем расторжения контракта), впрямь допускаться не будут.</p>		<p>Начальник ОРМЗ</p>
37	<p>В нарушение ст.22 Федерального закона №44-ФЗ и Приказа Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении методических рекомендаций по применению методов определения НМЦК, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем, представленная к проверке информация, в качестве обоснования НМЦК имеет недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использована информация о ценах, поступающая от аффилированных или связанных лиц; - использована информация о ценах, доступная от аффилированных или связанных лиц; - использована информация не исполненных муниципальных контрактов; - использование коммерческих предложений поставщиков и исполнителей, не осуществляющих поставку данного товара, либо не выполняющих данный вид работ, либо не осуществляющих данный вид услуг; - использование коммерческих предложений поставщиков и исполнителей от несуществующих (ликвидированных) организаций; - ненадлежащим образом оформленные коммерческие предложения для обоснования НМЦК; - представлено к проверке менее 3-х ценовых предложений или отсутствует пакет документов для обоснования НМЦК; - использованы ценовые предложения, полученные для другого региона. 	<p>В ходе дальнейшей работы контрактной службы и ОРМЗ будет проведена разъяснительная работа, сотрудники направлены на повышение квалификации по вопросу составления НМЦК, правильного оформления коммерческих предложений, проверки на аффилированность организаций.</p>	<p>Постоянный контроль</p>	<p>Начальник ОРМЗ</p>

38	В нарушение ч. 15 ст. 4 Федерального закона № 44-ФЗ не обеспечено хранение закупочной документации, не менее 6 лет по закупочным процедурам на общую сумму 5 673,6 тыс. рублей.	Для хранения закупочной документации по закупочным процедурам будет выделено определенное место в Архиве МКУ «ДЭУ №3», и проведена разъяснительная беседа с сотрудниками ОРМЗ о надлежащем хранении документов в соответствии с 44ФЗ	До конца 2026г. Начальник ОРМЗ
39	В нарушение ст. 8, 24, 93 Федерального закона № 44-ФЗ и ст. 16 Федерального закона № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Заказчик заключал однообразные договоры на сумму не более 600 тыс. рублей с целью ухода от публичных конкурентных процедур, поскольку совокупность действующих заказчиков по заключению нескольких договоров с одинаковым предметом, направлена на обеспечение одних и тех же нужд и образует единую сделку с суммой более 600 тыс. рублей.	С 1 января 2026 года вступили в силу новые правки в 44-ФЗ. В соответствии с которыми Заказчику можно заключать несколько контрактов до 600 000 рублей (малые закупки) на закупку однородных либо идентичных товаров, работ или услуг.	Постоянный контроль. Начальник ОРМЗ

Директор МКУ "ДЭУ № 3"

А.В. Литвинов